

## De vliegtaks

*Bij de beantwoording van de vragen in deze opgave moet je soms gebruikmaken van informatiebron 3 in de bijlage.*

Er is veel vraag naar vliegreizen binnen Europa, want soms is het spotgoedkoop. Mensen vliegen om een weekend te shoppen naar Londen. Vliegverkeer heeft negatieve externe effecten, zoals de uitstoot van broeikasgassen als CO<sub>2</sub>.



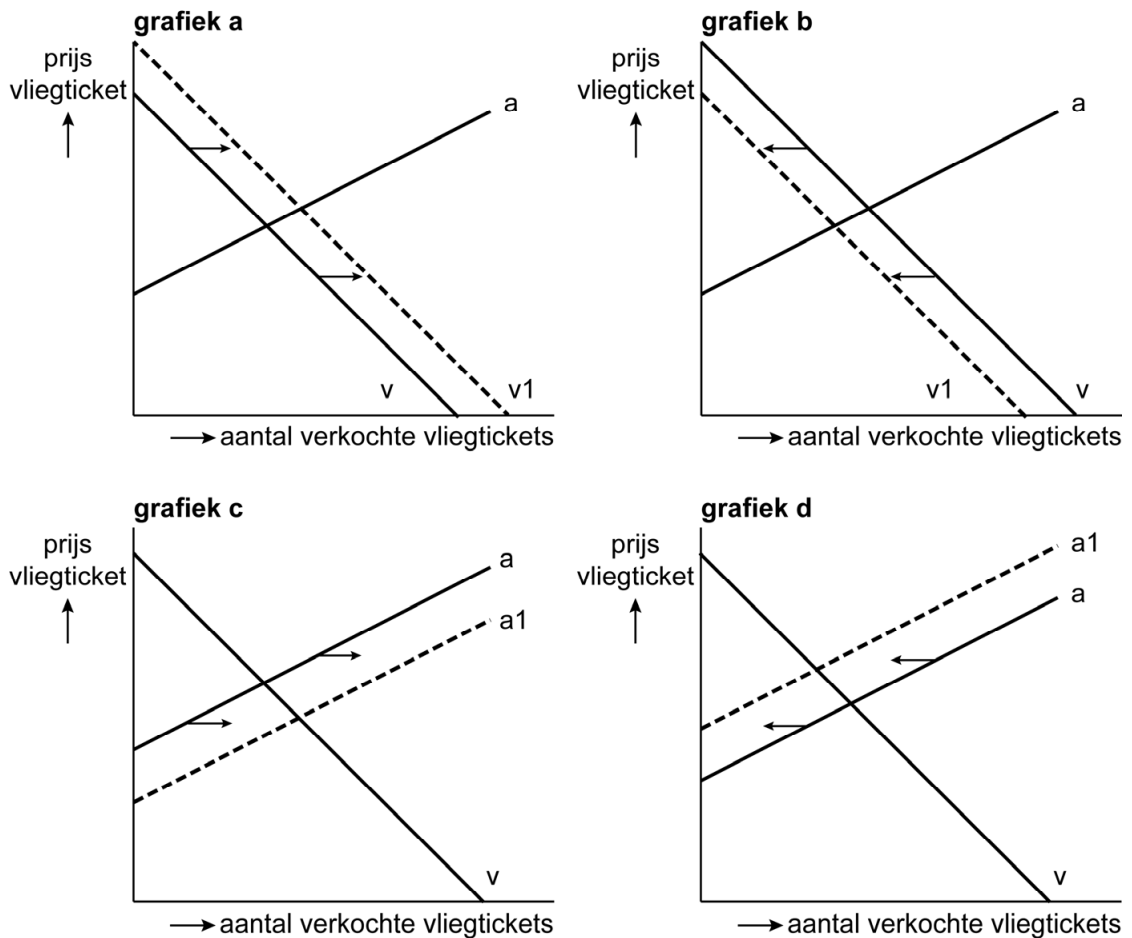
- 1p 7 Maak van onderstaande zinnen een economisch juiste tekst door de juiste woorden te kiezen.  
*Doe het zo: Noteer de nummers (1) en (2) op je antwoordblad. Vul bij de nummers de juiste woorden in. Kies uit de woorden die tussen haakjes staan.*  
De markt voor vluchten van Amsterdam naar Londen is een voorbeeld van een ...(1)... (abstracte / concrete) markt. Er zijn veel aanbieders voor vluchten van Amsterdam naar Londen, er is sprake van ...(2)... (een monopolie / een oligopolie / monopolistische concurrentie).
- 1p 8 Een econoom doet onderzoek naar het verminderen van CO<sub>2</sub>-uitstoot op vliegreizen. Zij merkt op: "De prijs van een ticket is niet het enige waar consumenten op letten. Een vliegreis is blijkbaar een heterogeen goed."  
→ Geef een voorbeeld waaruit blijkt dat een vliegreis een heterogeen goed is.

De evenwichtsprijs op deze markt ligt momenteel op € 60 enkele reis.

*Gebruik informatiebron 3.*

- 1p **9** Bereken de omzet van alle enkele reis vluchten van Amsterdam naar Londen. Schrijf je berekening op.
- 1p **10** De econoom: "Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen moet vliegen duurder worden, zodat er minder gevlogen wordt. Het is vreemd dat er over vliegtuigbrandstof (kerosine) geen accijns en btw wordt betaald, zoals op benzine en diesel. Een vliegtaks zou heel logisch zijn."  
→ Maak van onderstaande zinnen een economisch juiste tekst door de juiste woorden te kiezen.  
*Doe het zo: Noteer de nummers (1) en (2) op je antwoordblad. Vul bij de nummers de juiste woorden in. Kies uit de woorden die tussen haakjes staan.*  
De econoom vindt het logisch om ook accijns op vliegtuigbrandstof te heffen; de vliegtaks. Accijnzen zijn ...(1)... (directe belastingen / indirecte belastingen / niet-belastingen). De consument voor een vliegreis extra te laten betalen, past volgens de econoom bij het ...(2)...  
(draagkrachtbeginsel / profijtbeginsel / solidariteitsbeginsel).

De econoom verwacht dat, als er een vliegtaks wordt ingevoerd, de vliegmaatschappijen de accijns zullen doorberekenen in de prijs van een vliegticket.



- 1p 11 Welke grafiek is een juiste weergave van de verwachting van de econoom?
- A grafiek a
  - B grafiek b
  - C grafiek c
  - D grafiek d

De econoom stelt dat de evenwichtsprijs (€ 60) van een vliegticket met 12,5% zal stijgen door de vliegtaks.

*Gebruik informatiebron 3.*

- 2p 12 Bereken de procentuele afname van het aantal vliegtickets bij de stijging van de evenwichtsprijs. Schrijf je berekening op.

## De vliegtaks

### informatiebron 3 de vraag naar vliegtickets van Amsterdam naar Londen

